

## Leder-ABC:

### **Anilinleder:**

Hierbei handelt es sich um ein offenporiges und naturbelassenes Leder. Die Oberfläche des Leders ist nicht behandelt. Das macht diesen Artikel weich und anschmiegsam. Haut- und Naturmerkmale sind auf der Oberfläche der Haut sichtbar. Verschmutzungen dringen jedoch sehr leicht in das Leder ein.

### **Semianilinleder:**

Hierbei handelt es sich um ein vollnarbiges Leder. Die Oberfläche wird mit einer leichten Farbschicht behandelt, wodurch es resistenter gegen Verunreinigungen wird. Der natürliche Charakter des Leders bleibt jedoch erhalten.

### **Gedeckte Leder:**

Gedeckte Leder werden in der Regel angeschliffen und anschließend mit einer deckenden Farbschicht zugerichtet. Im letzten Arbeitsschritt erhalten die Leder eine Prägung. Durch die starke Zurichtung sind diese Leder besonders unempfindlich gegenüber Schmutz und leicht zu reinigen.

### **Reguläre Leder:**

Unter regulären Ledern vertreiben wir Leder, die wir speziell anfertigen lassen. Es handelt sich hierbei ebenfalls um gedeckte Leder.

### **Autoleder:**

Autoleder werden speziell für die Ansprüche im Auto hergestellt. Da die Leder sehr stark beansprucht werden, muss auch die Zurichtung die Beanspruchung aushalten. Diese Leder weisen eine hohe Lichtechtheit und Reibechtheit aus.

### **Antikleder:**

Diese Leder zeichnen sich durch ihre künstlichen Effekte aus. Dadurch wirken Sie gebraucht, sogenannter Used-Look. Es gibt unter anderem Leder mit Pull-Up-Effekt oder mit einem Wisch-Effekt.

### **Spaltleder:**

Spaltleder bezeichnet den unteren Teil der Haut – die sogenannte Fleischseite. Der Spalt kann ebenfalls zugerichtet werden, aber auch zu Velourleder verarbeitet werden.

### **Flugzeugleder:**

Flugzeugleder werden speziell für die Ansprüche in der Luftfahrt hergestellt. Da die Leder sehr stark beansprucht werden, muss auch die Zurichtung die Beanspruchung aushalten. Diese Leder weisen eine hohe Lichtechtheit und Reibechtheit auf und sind gewichtsoptimiert. Des Weiteren sind die Leder schwer entflammbar.



*Thinking  
Leather*

## Leather ABC:

### **Fullaniline Leather:**

This is a natural, open-pore leather. The surface of the leather is not treated. This makes this article soft and cuddly. The skin-character with its natural features is visible on the surface of the skin. Soiling, however, affects the leather very easily.

### **Semianiline Leather:**

This is a full-grain leather. The surface is treated with a light layer of paint, which makes it more resistant to contamination. However, the natural character of this leather is preserved.

### **Corrected Leather:**

Covered leathers are usually sanded and then finished with a covering layer of color. In the last step, the leather is embossed. Due to the strong finish, these leathers are particularly insensitive to dirt and easy to clean.

### **Regular Leather:**

These leathers are produced based on our requirements on a regular basis. Our regular leathers are defined as corrected leathers as well.

### **Automotive Leather:**

Automotive leathers are specially made for the requirements of the car industry. Since the leather is subjected to very high use, the finishing must withstand the use as well. Therefore, these leathers have a very high lightfastness and fastness to rubbing.

### **Antique Leather:**

These leathers are characterized by their artificial effects. This gives you a used look. There is, among other things, leather with a pull-up effect or with a wipe effect.

### **Split Leather:**

Split leather describes the lower part of the skin - the so-called flesh side. The split can also be finished, but you can also produce suede.

### **Aero plane Leather:**

Aircraft interior leathers are specially made for aviation requirements. Since the leather is subjected to very high use, the finishing must withstand the use as well. Therefore, these leathers have a very high lightfastness and fastness to rubbing. They are weight optimized. Furthermore, the leathers are flame retardant.

